

EUROPEES SAMENWERKINGSVERBAND VTL SUCCES

Zoektocht naar expansie

Bijna honderd Europese transportondernemingen bundelen zich sinds negen jaar in een Europees samenwerkingsverband voor distributie van industrieel stukgoed: Vernetzte Transport-Logistik (VTL). Ook vanuit Nederland participeert een aantal vervoerders, waarbij het in eerste instantie vooral gaat om het zogenaamde HUB and Spoke systeem.



Het voornaamste distributiecentrum van VTL bevindt zich in Fulda.

van de nieuwe opzet was een netwerk te creëren van samenwerkende vervoerders, met een groot aantal depots verspreid over Europa. Een lastige taak, want bestaande situaties bij de participerende vervoerders moesten zo goed mogelijk worden afgestemd op het samenwerkingsverband VTL. Met als gevolg dat veel bedrijven bijvoorbeeld hun werkgebied moesten herdefiniëren. De samenwerkende partijen kwamen er na intensief overleg uit en sindsdien maakt VTL een continue groei door. Steeds meer vervoerders sluiten zich dan ook aan. Zo startte het samenwerkingsverband eind 2005 een *joint venture* met Pallet Track in Groot-Brittannië. Er blijkt veel vraag te bestaan voor internationaal stukgoedtransport met een haast regionaal, kwalitatief hoog serviceniveau, zoals VTL het graag stelt.

Europees niveau

Binnen de eigen specialiteit wil VTL graag marktleider worden, zowel op het gebied van geleverde kwaliteit als qua prijsstelling. Dat is alleen mogelijk als VTL de operationele kosten zo efficiënt mogelijk kan verdelen over de partijen en activiteiten. Synergie lijkt dan ook het toverwoord bij VTL. Het netwerk moet ervoor zorgen dat het juiste aantal vervoerders een zo'n optimaal mogelijk gebied dekt. Niet met een focus op Duitsland, maar juist op Europa. Transport van stukgoederen maakt namelijk vooral op Europees niveau een sterke groei door. Het streven naar voldoende rendement moet overigens niet ten kosten gaan van de kwaliteit, stelt Jäschke. Het geautomatiseerde tracking en tracing systeem, maar ook de onder-

linge verrekening via *Clearingstelle* zijn belangrijke instrumenten binnen VTL. De voornaamste hub van VTL bevindt zich overigens in Fulda. Hier komen elke nacht 99 vrachtauto's die samen meer dan 2.700 zendingen en 860 ton aan goederen aanleveren en weer afvoeren. Verder beschikt VTL over grote hubs in onder meer het Ruhrgebied en Hannover. Vanuit Fulda verzorgt VTL tevens verkooppersteunende activiteiten voor haar depots.

Mooie cijfers

Partners, maar ook transportprocessen, dienen aan bepaalde voorwaarden te voldoen om onderdeel te mogen vormen van VTL. Zo heeft VTL een voorkeur voor familiebedrijven en moet het depot op een strategisch gunstige locatie zijn gesitueerd. Halverwege 2006 kon VTL mooie cijfers overleggen: 31 procent meer verzendingen dan het jaar daarvoor en een omzet van ongeveer 24 miljoen euro. Het gaat zelfs zo goed met het samenwerkingsverband dat extra partners gewenst zijn. VTL zoekt voor de distributie in met name de Benelux naar nieuwe middelgrote distributievervoerders. Om die reden staat VTL in mei op de beurs Transport & Logistiek in Ahoy, waar geïnteresseerden zich kunnen melden.

Op dit moment maakt VTL een sterke groei door. Geïnteresseerde middelgrote distributievervoerders die zowel zendingen kunnen inbrengen als in een straal van circa zestig kilometer rond hun eigen vestiging kunnen bezorgen, mogen zich dan ook melden, aldus *Geschäftsführer* Andreas Jäschke van VTL.

Continue groei

Het samenwerkingsverband VTL ontstond na een fusie met het Duitse Spedition 2000, dat beschikte over twaalf partners die alle overgingen in VTL. Ook Andreas Jäschke, tot dat moment actief als *Geschäftsführer* bij Spedition 2000, ging mee. Hij vervult sinds de fusie de rol van *Geschäftsführer* bij VTL. Het doel

VTL in Nederland

In Nederland vormen in totaal vijf transportbedrijven onderdeel van het samenwerkingsverband VTL:

- H. Veldhuizen Transport, Zaandam
- F. Claassen BV, Tilburg
- VAT Logistics, Rotterdam
- Paper Logistics BV, Breukelen
- Jacob Meijer Forwarding BV, Venlo